

GRUPPO ELETTOGENO DIESEL TIPO MPF44



MOTORE

Motore	Deutz BF4M 2011
Tipo	Diesel, 4 tempi
Raffreddamento	Olio
Cilindri	4
Cilindrata	(cc) 3108
Potenza	(hp) 54,7
Velocità di rotazione (giri/min.)	1500
Sistema di combustione	Iniezione diretta
Regolatore giri motore	Meccanico
Sistema di lubrificazione	Forzata
Capacità carter olio (lt.)	10
Sistema arresto motore	Solenoide
Consumo carburante (g/hp/h)	219
Capacità serbatoio (lt.)	50
Autonomia 3/4 carico(h)	8,9
Batteria avviamento (Ah-V)	80 -12
Caricabatteria (Ah-V)	30 -12
Motorino d'avviamento (kW-V)	1,4 / 12

GENERATORE DI CORRENTE

Tipo	Senza spazzole, sincrono, 4 poli, autoeccitato
Regolazione tensione	Elettronica
Tensione (V)	400 / 230
Frequenza (Hz)	50
Dati trifase	400 V
Potenza max.	44 kVA
Potenza cont.	40 kVA
Fattore di potenza (cos f)	0,8
Classe di isolamento	H
Stabilità di tensione	±2%
Stabilità di frequenza	±2,5%

Cassa insonorizzante

Costituita da un telaio e da un cofano apribile in lamiera di acciaio protetto con vernice epossidica.

Motore

- Agevole accesso grazie al cofano apribile per la manutenzione dei sistemi di alimentazione, lubrificazione e filtro aria.
- Arresto di sicurezza per bassa pressione olio.
- Arresto di sicurezza per alta temperatura motore.
- Filtro olio e carburante di facile accesso.
- Raffreddamento ad olio con radiatore.

Quadro elettrico a comando manuale

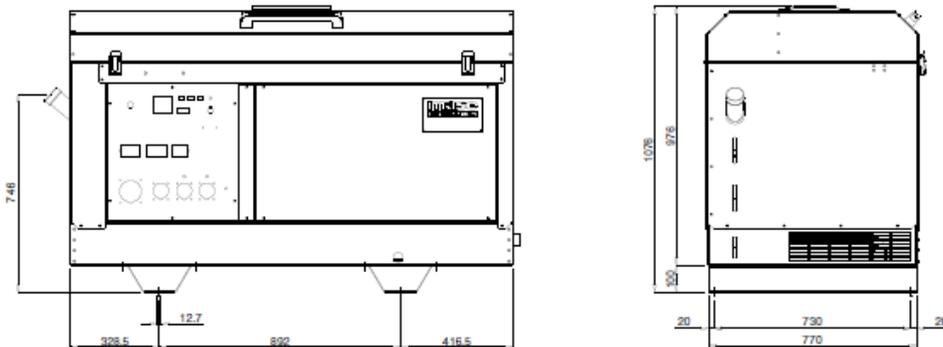
- Il quadro elettrico, per il controllo e l'avviamento manuale del gruppo elettrogeno, è stato progettato in modo da riunire in un unico complesso i comandi, i controlli e le protezioni del motore e del generatore.
- Il quadro è costruito in lamiera di acciaio verniciata; su di esso sono montati e connessi i seguenti strumenti:
 - Voltmetro
 - Interruttore magnetotermico - differenziale quadripolare
 - Interruttore magnetotermico tripolare 16°
 - Interruttore magnetotermico unipolare 16A • Dispositivo per l'arresto del gruppo in caso di ATA e BPO
 - Pulsante a fungo per l'arresto di emergenza
 - Interruttore a chiave per l'avviamento
 - Lampade spia per alta temperatura acqua, bassa pressione olio
 - Contatore

Presse 63A 400V 3P+N+T • Presse 16A 400V 3P+T
N°2 Prese 2P+T 230V 16°

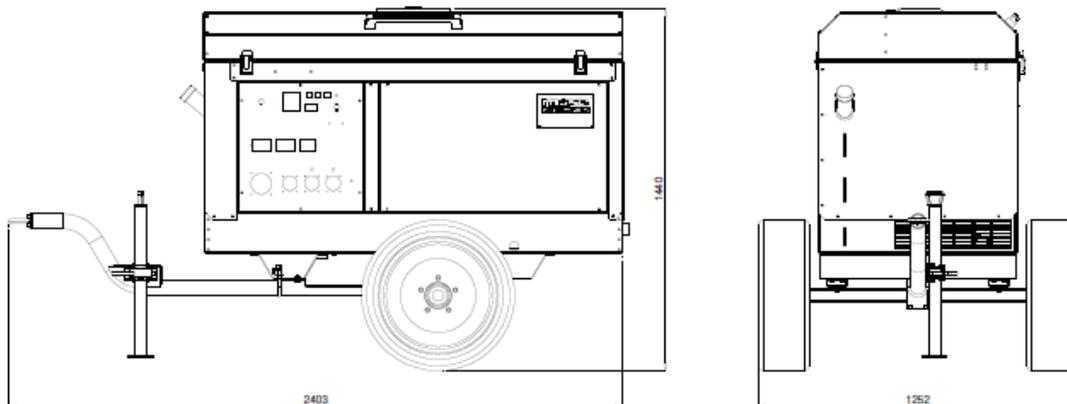
Alternatore

- Alternatore sincrono, 4 poli, autoeccitato, con regolazione elettronica della tensione.
- Rotore e statore sono rivestiti di vernice epossidica per prevenire la corrosione.
- Rotore bilanciato dinamicamente.

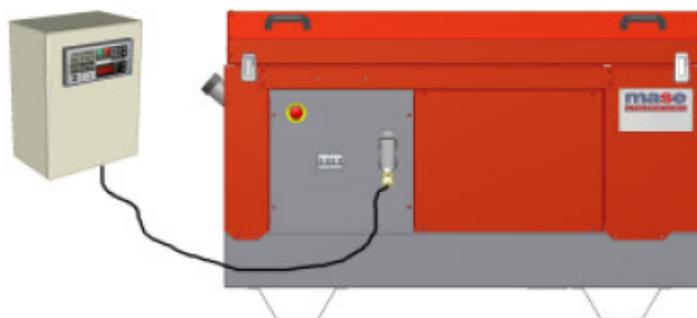
Versione BASE



Versione con TRAINO FISSO



Versione con quadro automatico e commutazione



	MPF 44 BA	MPF 44 TF	
Lunghezza	1640	2403	mm
Larghezza	770	1252	mm
Altezza	1076	1440	mm
Peso	900	930	kg
Livello rumorosità 97 Lw A			